吉隆坡 暹粒与槟城四人旅行方案

2026年9月29日至10月8日
10月2日至5日四人同游暹粒 10月6日起分流

本的10月2日至7日KUL–SAI往返已订，实付¥1,520含去回各20kg。希往返¥1,236，无加购托运；吞往返¥1,366含去10kg/回20kg，两人10月6日返吉隆坡。苏的新加坡往返暹粒已付¥1,339。后续槟城国内段仍须另购。

共同段保留两天核心吴哥、一天城市生活和一场Phare。6日本与苏继续留暹粒；希、吞建议在吉隆坡机场睡一晚，7日早班赴槟城。国内航班尚未选定，乔治市开始时间随之调整。

关键安排	本版含义
暹粒9房晚	四人两房4晚；10月6日本与苏一房
希、吞往返已出票	10/2 KT172 13:45–14:50；10/6 KT173 15:35–18:50
本与吞的行李已购	本去20kg/回20kg；吞去10kg/回20kg；希未加托运
后续资金约¥24,958	含¥4,200机动；机场/PEN住宿与国内段仍为预算
全团已付¥10,865	本3,321；希3,037；吞3,168；苏1,339，均为机票及已含行李

按实际享用的人分账

10月6日与7日分别送机场，各由当日两人承担；10月6日寺庙整车费只由本与苏分摊。槟城住宿与美食只记希、吞，苏不承担马来西亚段。观鸟暂停，收费塔楼、第二场秀和品鉴餐保持选配。

更新：2026年9月8日，依据成员提供的携程已出票截图与行李说明。所有时间为当地时间，SAI比KUL、PEN、SIN和中国慢1小时。已购票以电子票与航变为准；订单截图不公开上传。

一眼看完整条路线

日期	当天成员和路线	住宿
09/29	希/吞 希、吞在吉隆坡会合	希与吞一间双床房
09/30	希/吞白天 本晚到 清真寺与伊斯兰艺术 本晚到	希/吞双床一房 本单独一房
10/01	大陆三人 老城步行与甘榜峇鲁夜景	希/吞一房 本一房
10/02	四人 KUL与SIN分头直飞 暹粒会合	SAI两房；希/吞住4晚，本/苏住5晚
10/03	四人 塔布隆与圣剑寺 两座慢看	同一家两房
10/04	四人 吴哥窟日出与巴戎 一天中文讲解	同一家两房
10/05	四人 城市生活与Phare 当天不进寺庙	SAI四人共同最后一晚两房
10/06	两地分流 希、吞下午离暹粒 建议吉隆坡过夜	本/苏住原暹粒房；希/吞建议KUL T2陆侧双床一晚
10/07	两地分流 希、吞拟早班赴槟城游乔治市 本与苏返程	希/吞乔治市一间双床房；本和苏回家
10/08	希/吞 槟城分流 吞直接回国 希经KUL接已购票	无新增境外住宿

按地理片区走 避免来回折返

吉隆坡老城上午与甘榜峇鲁至KLCC晚线分开，保留午休。暹粒分为新机场、城市生活区、吴哥核心区与东北女王宫线；10月6日不让离开的两人绕去寺庙，也不让留下的两人陪车。槟城按最终早班到达时间游乔治市；6日晚在吉隆坡机场过夜，避免凌晨进城。

地图和3D网站用于讲解地理与时间关系，连线不是实测道路导航。叫车核对英文目的地；精确入口、道路与实时天气按现场判断。

航班分流与回国衔接

日期 人员	航班 航线	当地时刻	当前状态
09-29 吞	ZH335 SZX–PEN	08:15–12:00	已购；票面优先
09-29 希	ZH329 SZX–KUL	14:40–18:45	已购；票面优先
09-29 吞	AK6154 PEN–KUL	17:15–18:15	未购；复价/详情待核
09-30 本	ZH329 SZX–KUL	14:40–18:45	已购；票面优先
10-02 本	KT172 KUL–SAI	13:45–14:50	已订；往返¥1,520含双向20kg
10-02 希/吞	KT172 KUL–SAI	13:45–14:50	已出票；用户截图
10-02 苏	SQ166 SIN–SAI	13:50–15:10	已报购买；票面待对照
10-06 希/吞	KT173 SAI–KUL	15:35–18:50	已出票；用户截图
10-07 希/吞	待选早班 KUL–PEN	早班待选	未购；复价/详情待核
10-07 本	KT171 SAI–KUL	10:00–13:15	已订；往返¥1,520含双向20kg
10-07 苏	SQ163 SAI–SIN	10:30–13:55	已报购买；票面待对照
10-07 本	ZH330 KUL–SZX	19:45–23:55	已购；票面优先
10-08 希	AK6143 PEN–KUL	10:50–11:55	未购；复价/详情待核
10-08 吞	ZH336 PEN–SZX	13:00–16:50	已购；票面优先
10-08 希	ZH330 KUL–SZX	19:45–23:55	已购；票面优先

希往返实付¥1,236，无加购托运；吞往返¥1,366，含去10kg/回20kg。苏SIN往返实付¥1,339，班号仍待电子票对照。KT172从KUL T2出发；SAI出发航站楼以电子票和机场通知为准。

本KT172（10/2 13:45–14:50）和KT171（10/7 10:00–13:15）已确认；往返实付¥1,520含双向20kg托运。希、吞已购票只覆盖KUL–SAI–KUL，不含槟城国内段，后续分票没有Fly-Thru保障。

本7日KT171到KUL13:15，接T1深航19:45留6小时30分；希8日10:50-11:55到KUL，官网结果约MYR103/人，接深航留7小时50分，AK6143班号仍待详情。两人均按16:45前到T1办理区规划。吞已在PEN，直接办8日13:00ZH336。

报价来源保留9月8日历史记录：亚航官网；新增已购事实来自用户订单截图。未购航班的班号、时刻和价格须以付款前页面复核。

9月29日和30日 轻松会合

抵达夜只负责到酒店和吃饭。吞在9月29日先到槟城，候选17:15定位航班给入境、午餐和等待留5小时15分；当天不进入乔治市再折返。希从KUL T1入境，吞从T2到达，各自进城即可。

9月30日 希、吞的文化半日

时间	地点与安排	执行重点
09:00 至 09:40	国家清真寺 按访客窗口参观建筑	步行与短途车 与博物馆相邻
09:45 至 12:00	伊斯兰艺术博物馆 建筑模型、装饰艺术与器物	步行 用一处小额门票理解多元文化
12:15 至 13:30	Brickfields 印度饼、咖喱或香蕉叶饭	短途车 午餐顺路，不跨城追店
13:30 至 17:00	KL Sentral酒店 午休与就近散步	保留体力
18:45 至 21:00	KUL T1→酒店 本已购ZH329落地后自行进城	机场列车或Grab 晚间会合，不硬赶夜游

国家清真寺按当天游客入口、服装及祈祷安排参观。IAMM保留约两小时：建筑模型帮助理解后面看到的宗教空间；下午印度街的饮食和街景形成对照。RM20门票明确计入希和吞，本当天尚未抵达，苏不参加吉隆坡段。

若两人更想看洞穴与印度教寺庙，可用黑风洞替换这个上午，先扣除未使用的博物馆门票，再计算交通差额；主Temple Cave与另外收费洞穴不是同一张票。不要把两个上午项目拼成一日赶路。

来源：IAMM参观

10月1日 老城与双塔夜景

这一天三人同游吉隆坡。上午在连贯老城中走，下午回同一家酒店休息，晚上再去甘榜峇鲁和KLCC。街区路线按约2.5–4公里设计，有需要随时缩短，不追求走满里程。

时间	地点与安排	执行重点
08:30 至 10:30	独立广场→嘉美清真寺 建筑外观、河流交汇与城市起点	步行 把相邻文化空间连起来
10:45 至 12:30	中央市场→印度庙→茨厂街 工艺、宗教街区与午餐；鬼仔巷顺路短停	老城全线约2.5–4公里设计范围 中央市场10点后再逛
13:30 至 16:00	酒店 午休	晚餐和夜景前恢复体力
17:00 至 18:30	Kampung Baru 椰浆饭、烤串等分着尝	轨道或三人Grab分摊 三人避免重复点大份
18:30 至 20:10	Saloma Link→KLCC 步行桥、双塔外观与Lake Symphony	步行；下雨短途车 夜景集中一条线，不再赶阿罗街

付费项目怎样取舍

中央市场10点后开店，再安排到访。嘉美清真寺不开放时看外观；不为一次内部进入改乱整条路线。双塔外观与湖区夜景已经覆盖本晚重点，登塔只在三人明确想看高空景观时另买。

市区交通先比较三人Grab分摊与轨道单程。Rapid Kembara对所有用户开放，1天RM25、3天RM55，卡与最低余额另计，不含机场快线或KTM；本路线乘车次数少，不默认买通票。若更想吃热闹夜市，可用阿罗街和武吉免登替换整个晚线，不再加赶KLCC。

小红书一则实走记录提到，茨厂街走到国家清真寺时被导航带到高架并反复过马路。本版把国家清真寺与博物馆放9月30日、老城放10月1日，跨片区用短途车，不把所有点串成一条步行线。实走道路记录

来源：中央市场；KLCC湖区表演；Rapid Kembara

10月2日和3日 从会合到遗址

10月2日本、希、吞09:00左右从KL酒店出发，目标10:30到KUL T2；三人KT172均已订，13:45起飞、14:50抵SAI。与苏预计抵达相差20分钟，等四人完成入境再同车去酒店；接机须写入两航班号与等待规则。

10月3日 塔布隆与圣剑寺

时间	地点与安排	执行重点
07:15 至 09:30	塔布隆寺 Ta Prohm 约08:00入寺，树根与建筑、保护修复	空调车 按官方约1–1.5小时参考留余量
10:15 至 12:00	圣剑寺 Preah Khan 长廊、门洞与雕塑	两寺间短途车 和塔布隆组合，但不塞满整个大圈
12:45 至 17:30	市区与酒店 午餐、午休与泳池	用车回城后结束 只买当天实际服务时段；不假定午休后免费再出车
18:00 至 21:00	酒店附近 就近晚餐，准备次日早餐包并早睡	步行 次日唯一一次凌晨出发

塔布隆的树根与建筑是一处视觉重点；圣剑寺的长廊、门洞和外墙雕塑适合慢看。一天两寺比连续赶完整个大圈更容易保留印象。这里的圣剑寺是吴哥园区Preah Khan，不是远方同名遗址。

怎样把半天车费真正用好

本日车费US$40/团为供应商公开参考基础上的规划预留，四名游客与司机。午后回城结束服务，休息后若再去寺庙应另约服务时间。四人的背包能否放下、空调和安全带是否正常，都应在最终报价时说明。

回酒店后只安排泳池、晚餐和早睡。泳池遇雷电停用；石阶潮湿时放慢，不把寺庙行程变成跨门洞或攀爬拍照比赛。第二天唯一一次日出需要真正睡眠。

来源：AngkorCab车型与参考价；吴哥官方票制

10月4日 吴哥窟日出与巴戎

把中文讲解集中在这一天：吴哥窟的空间与浮雕需要背景，巴戎的生活场景能把宏大建筑拉回普通人的日常。四名游客、导游和司机一共至少6个可用座位，本日单独使用大车。

时间	地点与安排	执行重点
04:30 至 05:00	酒店→吴哥窟 携已确认早餐包、水与电子票出发	至少6可用座位含司机导游 四游客+导游+司机，不能塞进标4乘客SUV
05:00 至 08:45	吴哥窟 Angkor Wat 等待日出后看主要空间和浮雕	步行 日出不保证，浮雕与建筑是稳定的体验核心
09:30 至 11:30	吴哥城南门→巴戎寺 南门短停，巴戎人面塔与生活浮雕	空调车与步行 把讲解集中在最需要背景的一天
11:30 至 13:00	象台外观→市区 有余力短停象台，再回城午餐	回城后当天用车结束 疲劳就跳过象台，保留长午休
13:30 至 20:00	酒店与近邻餐厅 长午休、泳池与普通晚餐	不加第二次远郊出车

一场日出已经足够

04:30是规划出发时间，按酒店位置与当日日出微调。日出云层无法保证，真正值得留时间的是建筑、浮雕和早晨温度。若天空无光，就把时间用于慢看，不默认再安排第二次凌晨出发。早餐包须前一天问酒店，未确认就自备简餐。

为什么不同时再加一套寺庙

午后高温与疲劳会明显影响细节感受。象台只做有余力时的短停；不默认登所有上层，也不以景区宣传开放时间保证每个通道可进。导游应说明当前关闭区域和服装要求，中文、执照、日出服务时段及小费是否另算需在付款前核实。

2026年6月更新的Bakan上层安排为每日开放、每月14和28日下午13点起维护关闭；10月4日不触发这两天。现场临时保护封闭仍优先，不能继续套旧攻略的佛教圣日关闭规则。

来源：吴哥官方票制；AngkorCab车型与参考价；Bakan最新维护安排

10月5日 城市生活和一场Phare

两天遗址之后换节奏。早餐慢吃、洗衣送出，旧市场看香草和日常食材，沿河走到街区咖啡。各寺院只进入允许参观的区域，不把尚未核验的内部导览写成免费项目。

时间	地点与安排	执行重点
08:30 至 12:00	旧市场→河岸→Kandal Village 早餐、送洗衣、观察食材与街区	步行约2–3公里设计范围，可分段 不需要四份城市团；购物自选
13:00 至 16:30	酒店 午休；有余力再去Wat Bo一带	步行或短途车 保留晚间演出体力
17:00 至 18:30	晚餐→Phare场地 提前吃饭，18:30左右抵场	按四人实际车型或分车 不和日落船硬接；HAVEN周一休息，改SPOONS或就近餐厅
19:00 至 21:00	Phare 前场文化表演；19:30入座；20:00主秀	约1小时主秀后回酒店 B区自由座，早到选位；演出日历以官方为准
演出后	酒店 希/吞整理翌日离开暹粒的行李，本/苏继续留宿	整理行李后正常休息；6日下午出发

正式演出只保留一场

Phare运营方日历列10月1日至8日为Same Same But Different，20:00开始、约一小时。主案选择10月5日B区US$28/人，含税不含晚餐，四张票尚未购买；19:00前场活动与主秀分开。B区自由座，提前抵达选位有实际价值。

A区US$38，四人升级多US$40；C区US$18但可能侧面遮挡。只在成员确实重视座位时升级。开演后不能入场，退款与更改按运营方当次订单条款，不将“可取消”理解为当天迟到也能退款。

当天是周一，HAVEN休息。晚餐用SPOONS或酒店附近合适餐厅；不为等网红餐而压缩入场时间。湖区日落船不与20点演出拼接。

来源：Phare日历；Phare票价；Phare条款；HAVEN营业日

10月6日 下午分流与机场过夜建议

希/吞的10月6日KT173已出票，15:35离暹粒、18:50抵吉隆坡。建议机场陆侧过夜、7日另买早班赴槟城；具体国内航班与住宿未定。以下只比较已购返程之后的安排。

当地时间	希、吞	本与苏
上午	早餐、整理行李、近处散步与提早午餐；不再按旧早班06点出发	07:30出发女王宫与班提色玛，约13:30回城
11:15-12:30	退房送SAI，目标起飞前3小时到机场；两人车US$35预算	留在自己的遗址/酒店路线，不陪送机
15:35-18:50	已购KT173飞KUL T2，落地后入境并提取行李；一人回程20kg已购	午休、洗衣、普通晚餐和打包
约20:00后	入境后陆侧酒店休息；酒店暂留¥500/双床房，晚餐MYR40/人	留原暹粒房，确认7日早餐包与两人送机

后续航段 / 两人	住宿与取舍
7日早班 / 预留MYR400	仅KUL–PEN，各MYR200预算占位，非实时报价；6日晚机场陆侧、7日晚乔治市。托运另核。
6日MH1194 / 历史MYR317.76	仅国内段两人历史报价，未购；22:35 KUL T1→23:35 PEN，约00:30进酒店。改为6、7两晚乔治市。

9月8日所见MH Economy Value含每人20kg托运及7kg随身，以最终票型为准。分票需T2转T1，间隔3小时45分，当时MH规则21:35截止值机；前段延误无联程保障。已购KT不再重算，旧SAI–PEN Fly-Thru两人MYR1,482已撤出预算。来源：马航官网。

机场过夜选陆侧酒店。Tune KLIA2官网有连接T2的遮棚步道；Sama-Sama Express T2不接国际转国内旅客。国内段独立购买，行李不会自动沿用KT的已购额度，亦未包含免费酒店。

Tune KLIA2陆侧；Sama-Sama Express T2限制。所有未购机票和酒店付款前复价。

留下的两人可继续女王宫细雕；疲劳可缩成一寺。湖区若仍按US$145整团收费，替掉45美元寺庙车后仅本/苏各净增约¥339，不由已离开的希/吞分摊。吴哥两日参观仍选62美元三日票，低于两张37美元单日票。

10月7日 拟早班赴槟城 慢逛乔治市

暂按7日早班赴槟城设计，航班未选定；约10点开始旧城只是一种早班情景，实际抵达较晚就缩短上午。上午一片街区、午后休息、傍晚海滨与小吃；不为补齐景点取消午休。

时间	安排	费用与边界
早班待选	按所选航班倒排起床、到T2办手续和托运	单独KUL–PEN机票未购；各预留MYR200，托运另核
抵达后约1–1.5小时	机场车到乔治市酒店寄存，早餐	机场车MYR50/团预算；寄存不等于提前入住
到达后至午餐	Armenian Street旧店屋与壁画，Little India午餐	公共街区；收费馆最多选一处且替换路线
14:00-16:00	按入住时间取房午休	7日晚双床一房¥450预算
16:00-19:30	姓周桥允许访客区域，Padang Kota海滨与小贩中心	风雨缩短海滨；居民专用区域不进入

小红书亲历反复提醒：不要把没有空调的老茶室当长时间避暑点；长队就换附近一家，两人分享主食，点单前问饮料或茶位要求。蓝屋曾有现场无票、侨生馆有晚到错过的个人经历，所以不安排临关门才碰运气。

免费CAT可帮助缩短走路，但等车、绕行和当天运营要现查。Fort Cornwallis在2026年7月已重开，可看外观；本次未取得官方外国人票价，主账不预购入内。

来源：GTWHI姓氏桥导览；槟城旅游局免费CAT。

8日两人约08:00共车、09:00到PEN：希办10:50国内班，吞等13:00深航。共车会增加吞等待；若想分开出发再加一次送机。希到KUL需T2转T1，保留7小时50分计划间隔。

酒店按Sala标准 分城市核价

共同寻找条件仍是泳池、约30㎡或以上、安静、可取消、真实双床。暹粒现在要分两个退房日：希/吞10月2至6日4晚，本/苏10月2至7日5晚，合计9房晚。主推荐另查10月6至7日KUL机场陆侧一晚，以及10月7至8日槟城一晚。

酒店或范围	规格与位置	价格和缺口
Sala Siem Reap	Deluxe 32㎡；2成人含早；无床型选择，双床未保证	官网10/2-6四晚US$140；10/2-7五晚US$175；税费未明示
Memoire D’ Angkor	Deluxe Twin40㎡ 两张single；有泳池	规格较明确，目标日期总价待核
HARI Residence & Spa	Twin Suite36㎡ 两张double；靠旧市场	官网静态FromUS$95约644元；不能绑定350元预算
Golden Temple Villa	市区泳池候选 暂降优先级	官网床型与面积矛盾，书面核对后再比
KL Sentral同区	前段不搬酒店；希/吞同房 本另开一间	每房晚400元含税预算，不假定早餐
KUL机场 / 乔治市	建议6晚机场陆侧，7晚乔治市，均希/吞双床	分别¥500和¥450含税预算，无目标日完整报价

住宿段	房晚	全团预算
KL前段9/29至10/1	5房晚	¥2,000
暹粒希/吞四晚 本/苏五晚	9房晚	¥3,150
KUL机场10/6	1房晚	¥500
槟城10/7	1房晚	¥450
合计	16房晚	¥6,100

暹粒350元/房晚仍只是含税双早可取消的寻找条件。若最终400/500/650元，本与苏各比主账增加125/375/750元，希/吞各增加100/300/600元。两组不同晚数，不再用同一个人均875元。

来源：Sala房型；Memoire双床；HARI Twin Suite

Sala两份目标日官网资料页合计US$315≈¥2,135.54（9房晚），比主账¥3,150少约¥1,014.46。含早比不含早每房晚多US$7，即每人早餐约¥24，清晨寺庙日能否打包早餐另核。两合同分别查询，不等于两间双床已同时保留。

官网目前无需立即支付但需信用卡担保；5天内取消，列表写总额50%，资料页写首晚，条款有冲突。须确认最终税费、双床及书面取消条款后再订；未填信用卡、未下单。来源：Sala目标日预订入口。

交通和餐饮 按当日人数分摊

暹粒服务	全团预算	谁分摊
10/2 SAI接机	US$45	四人各1/4，含两航班等待余量
10/6 SAI送机	US$35	仅希/吞各1/2，三乘客轿车参考
10/7 SAI送机	US$35	仅本/苏各1/2
10/3两寺车	US$40	四人各1/4
10/4日出大车与中文导游	US$65 + US$75	四人各1/4；4游客+导游+司机至少6座
10/6女王宫线	US$45	仅本/苏各1/2
共同城市短途及Phare	US$30	四人各1/4
10/6市区短途	US$10	仅本/苏各1/2

以上是公开参考基础上的预留，不是司机已接受的合同。三乘客轿车要核两人行李放得下。SAI巴士8美元/人，到市区后2km内酒店可免费送达；两人送机场能否通过巴士与酒店接站减少费用，应核早班、酒店范围及接站计费，不重复预留不存在的末段车费。

餐饮按停留日期缩短或增加

地点与候选	安排	费用处理
SPOONS	10/2或10/5；9月7日菜单参考主菜6–8美元，本轮未新取到菜单	普通餐额度内
HAVEN	10/4四人，或10/6本/苏；周一休息	Amok7.5、LokLak8美元，7月菜单含VAT
KL老城与Brickfields	当地印度、华人、马来餐各安排，按在场人数	SZ230MYR；希/吞前段分别按原日期
机场与PEN乔治市	10/6机场晚餐40；10/7全天90；10/8各自机场餐	希全马480MYR，吞450MYR

暹粒餐饮本/苏各US$120，希/吞各US$104（6日新增午餐）；酒店早餐假定包含，无早餐时实际补。槟城不假定含早。酒、购物和品鉴餐另选；一顿超出可由其他普通餐平衡，不追求用完额度。

来源：机场巴士；AngkorCab车型与参考价；HAVEN营业日；SPOONS菜单

新版逐人成本 已付与估算分开

金额为人民币；汇率USD6.7795、MYR1.67076。本、希、吞的KT往返均已付，本双向20kg及吞去10kg/回20kg已含在票款中。KUL–PEN国内段仍各预留MYR200，未购且行李另核。

项目	本	希	吞	苏
已购深航往返	1,801	1,801	1,802	—
希、吞已购KUL–SAI往返及行李	—	1,236	1,366	—
本已购暹粒往返及双向20kg	1,520	—	—	—
各人额外槟城定位	—	172	334	—
希、吞KUL→PEN另购预算	—	334	334	—
暹粒按实际晚数住宿含早	875	700	700	875
KL前段/机场/槟城住宿	800	1,075	1,075	—
吴哥3日通票	420	420	420	420
Phare B区	190	190	190	190
SAI三次按实到人数接送	195	195	195	195
遗址包车按当日人数分摊	331	178	178	331
一天中文持证导游	127	127	127	127
暹粒市区与Phare短途	85	51	51	85
暹粒按离境日餐饮	814	705	705	814
马来西亚按实际日餐饮	384	802	752	—
马来西亚机场与市区交通	217	393	384	—
9/30伊斯兰艺术博物馆	—	33	33	—
保险/上网/洗衣/杂项	350	350	350	250
出发地机场往返	180	400	400	150
苏已购SIN往返SAI	—	—	—	1,339
后续预计需付	4,967	6,125	6,229	3,436
另留机动金	1,000	1,200	1,200	800
后续准备 含机动	5,967	7,325	7,429	4,236

已付机票按人归账：本1,801 + 1,520 = 3,321；希1,801 + 1,236 = 3,037；吞1,802 + 1,366 = 3,168；苏1,339。合计10,865。本与吞的KT托运已包含，不再重复计费。

全团账目	金额
全团已付	¥10,865，已分配到各成员
后续预计 / 含机动准备	¥20,758 / ¥24,958
计划合计 / 含机动	¥31,623 / ¥35,823

逐行取整，合计用未舍入数。酒店、车导、餐饮和部分机票是预留；未购行李、购物、酒和选配活动按实际新增，不以预算为消费目标。

行李轻装与可选花费

本往返¥1,520，已含去程20kg、回程20kg；吞往返¥1,366，已含去程10kg、回程20kg；希往返¥1,236，未加托运。行李计在各自名下，已经包含在已付账中。

成员 / 已订航段	去程托运	回程托运
本 / 10/2–7 KUL–SAI往返	20kg 已购	20kg 已购
吞 / 10/2–6 KUL–SAI往返	10kg 已购	20kg 已购
希 / 10/2–6 KUL–SAI往返	未加购	未加购
苏 / SIN–SAI往返	按本人票面	按本人票面

希/吞新买KUL–PEN国内票时另核托运，不能沿用KT额度。旧MYR45/85加购表已退出当前预算。出发前按各人票面称含箱包毛重；24寸箱即使空箱也通常需要托运，无需为了已购20kg额度把箱子装满。

跨航司随身包按更严格一段准备

亚航两件随身合计7kg，主件56×36×23cm、小件40×30×10cm；深航主件按5kg、55×40×20cm约束。连续使用同一主包可按55×36×20cm及5kg整理，真实票面优先。新航自己的托运额度不能挪给不同航班的朋友。

选配必须写清谁参加和替换什么

选配	相对主版的规划变化
Phare B升级A	四人各+US$10约¥68；同一晚同一节目
10/3加第二天中文导游	四人分担导游与扩容车，约各+¥119
10/5烹饪课替上午	确认课程可作午餐后净增约¥156/人起
10/6两人湖区替寺庙	若整团价仍US$145，扣45车后仅SZ/苏各+约¥339
10/6两人品鉴晚餐	仅SZ/苏各+约¥271，替掉普通晚餐
PEN收费宅邸或寺庙内部	先核当日票价，再替换一段街区游；未列主账

不默认寄存在吉隆坡；希、吞把自己的箱子带到槟城。折叠包装贵重物或易碎物不合适，购买前也应确认它可以封闭、贴行李牌且适合运输。

雨备与出发前清单

雨天调整不等于再买一遍行程

遇到的情况	当天处理	费用处理
短阵雨	先到有顶餐厅或酒店休息，按放晴恢复部分街区	普通餐饮和已留市区车额度
雷雨或遗址湿滑	不在空旷水边等待日出，不攀爬湿石阶；缩短遗址	未发生的加班和新出车不默认收费
整段持续降雨	酒店、中央市场或就近室内餐饮；博物馆票另核，REXKL顶层不当可靠空调雨备	新的门票另列，不能把未知票价写0
湖区不适合出船	按运营方天气与退改规则改日或取消，启用城内活动	确认退费条款；不为已付钱硬出船
Phare当晚交通慢	17点吃饭、18:30到场，留充足入场时间	不安排日落船后赶场

出发前按日期办理

时间	需要完成
现在	核护照、各人已购票与航变；苏补电子票班次。本双向20kg及吞去10kg/回20kg已购，保存订单；未购槟城国内段继续核行李。
酒店付款前	SAI两种退房日共9房晚、KUL机场及PEN各一晚一房的含税双床与取消条款；10/4和各自离境日早餐包。
9/27至9/29	希/吞按9/29首次入马填写MDAC；按规则准备护照和后程凭据。
9/28至9/30	本按9/30首次入马填写MDAC。
9/27至10/1建议完成	10/2柬埔寨入境前7天内的e-Arrival；以官方开放窗口为准，免费表格不走收费代填。
10/4至10/7分组办理	希/吞10/6再次入马，按10/4至6窗口准备MDAC；本10/7入马按10/5至7；苏按身份办理返新SGAC。
出发前72小时和24小时	复核各自航变、希/吞10/6已购返KUL及后续赴PEN分票、希10/8定位、车辆与天气；下载电子票、酒店地址和离线地点。

四人按中国普通护照规划。当前柬埔寨临时免签为2026年6月15日至10月15日、每次最长14天，本次10月2至7日在范围内，仍需e-Arrival。马来西亚免签及累计停留以各人实际记录核对；免签不免入境登记。

来源：使馆免签通知；柬埔寨入境入口；MDAC；苏 Arrival Card

来源与最终需要确认的事项

航班、入境、门票、节目与营业信息依据政府、航司和运营方；小红书用于理解体验。希、吞已购事实来自用户携程截图与补充说明，优先于旧候选报价；KUL–PEN国内票尚未购买。

证据附册共100篇独立有效正文：95篇9月8日本次新读，另有5篇已保存的历史正文经本次离线复审。平台访问限制后已停止请求，本次新读数量停在95。两类均按帖子ID、作者账号与正文哈希去重；历史素材不用于证明今日价格或营业。发布日期无法从页面核对时保留未知。

成员要决定的事	判断方法
KUL到PEN独立订单	已购KT只到KUL，选择6日深夜或7日早班；按到达日期订酒店，不重买SAI–KUL。
10/8 希的PEN到KUL	选足够早到达，保留19:45已购深航；吞保持PEN直回
SAI和PEN酒店	SAI共9房晚、KUL机场1房晚、PEN1房晚，逐房核双床、噪音、含早、退改
行李按实际航段核对	本去20kg/回20kg，吞去10kg/回20kg均已含票款；希未加托运。希/吞后续槟城国内段另核。
10/6留暹粒两人活动	女王宫、湖区或休息选一；希/吞不参与该日SAI费用

主要官方与运营方来源

来源：吴哥官方票制；Phare日历；Phare票价；IAMM参观；中央市场；KLCC湖区表演；Sala房型；Memoire双床；HARI Twin Suite；机场巴士；AngkorCab车型与参考价；深航官方时刻表

全团已付¥10,865：深航¥5,404 + 本KT及行李¥1,520 + 希KT¥1,236 + 吞KT及行李¥1,366 + 苏新航¥1,339。继续确认槟城国内票、酒店和地面服务。原网站。